

Dodatek do oleju bezpieczny dla silnika - dwusiarczek molibdenu MoS2

Evil Lubricants MoS2 Additive



Dwusiarczek molibdenu w płynie 100ml jest to zawiesina stałego środka smarnego MoS2 w oleju.

Dodatek do oleju bezpieczny dla silnika - dwusiarczek molibdenu MoS2 w płynie.
zwiększy się żywotność części silnika,
silnik będzie bardziej ekonomiczny i ekologiczny a jego praca dużo cichsza,
nastąpi lekkie zwiększenie się mocy silnika i poprawa przyśpieszenia,
niższe zużycie paliwa (do 8-10% podczas jazdy, do 20% na biegu jałowym), co łatwo będzie stwierdzić już przy najbliższych tankowaniach po zastosowaniu preparatu,
łatwiejszy start silnika podczas porannego zapłonu, zwłaszcza zimą,
zatrzymuje i zapobiega powstawaniu zjawiska pittingu (zmęczeniu powierzchni), co powoduje znaczne wydłużenie pracy jednostki napędowej.

Oferujemy państwu polski produkt **MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants** dodatek do oleju z MoS21 znany już od 1943 roku i z powodzeniem sprzedawany do dziś z niewielkimi zmianami w składzie. Ten popularny preparat można stosować do wszystkich silników tłokowych niezależnie od ich napędu (PB, ON, BIO paliwa, LPG, CNG), skrzyń biegów, mostów, przekładni i reduktorów. Dodatek do oleju miesza się ze wszystkimi rodzajami olejów i jest tworzony na bazie związków dwusiarczku molibdenu i inhibitorów korozji.

Co na pewno można powiedzieć, że się wydarzy, jeżeli dolejemy do naszego oleju **MOS2 ADDITIVE Evil Lubricant**s:

- a)zwiększy się żywotność części silnika.
- b) silnik będzie bardziej ekonomiczny i ekologiczny a jego praca dużo cichsza.
- d)nastąpi lekkie zwiększenie się mocy silnika i poprawa przyśpieszenia.
- e) niższe zużycie paliwa (do 8-10% podczas jazdy, do 20% na biegu jałowym), co łatwo będzie stwierdzić już przy najbliższych tankowaniach po zastosowaniu preparatu.
- f) łatwiejszy start silnika podczas porannego zapłonu, zwłaszcza zimą.
- g)zatrzymuje i zapobiega powstawaniu zjawiska pittingu (zmęczeniu powierzchni), co powoduje znaczne wydłużenie pracy jednostki napędowej.

MOS2 ADDITIVE Evil Lubricants nie posiada teflonu, cząstek metalu, ceramiki ani żadnych innych cząstek wielkich rozmiarów, którere mogłyby powodować uszkodzenie silnika, bądź przytkanie filtra w czasie jego eksploatacji.

Pamiętaj, że już po przejechaniu 2000 km zwróci Ci się koszt preparatu a Twój silnik będzie zdrowszy. Preparat jest bezpieczny ma wieloletnią tradycję i jest powszechnie stosowany w sporcie wyczynowym. Decyzja o tym czy chcesz jechać taniej zależy od Ciebie

Opakowanie 100 ml zalecane jest do -45 litrów oleju silnikowego lub 2 litry oleju do skrzyni lub mostu.

Przy większych opakowaniach zalecane jest dawkowanie: 3-5% dla olejów silnikowych, 5-9% dla olejów skrzyniowych.

Sposób użycia Dodatku MoS2 Additive firmy Evil Lubricants:

Wstrząsnąć przed użyciem.
Zawiesinę, należy stosować na ciepły silnik i po zastosowaniu odczekać 5-7 minut na biegu jałowym w celu jednolitego wymieszania z olejem.

Stosować przy każdej wymianie oleju lub jako dodatek regeneracyjny.

Dawkowanie koncentratu Evil MoS2 Additive

- **oleje silnikowe: 1–2% (obj.),**
- **oleje przekładniowe: 5–10%, zależnie od obciążenia.**

Nie mieszać z:

- smarami/olejami wodnymi (emulsje, wodne chłodziwa) – to inna rodzina nośników, brak stabilności, ryzyko rozdziału faz,
- olejami na bazie poliglikoli (PAG) – niezgodność mieszalnościowa; mogą wystąpić zmętnienia/wytrącenia, utrata parametrów.