

MOLYKOTE 165 LT GREASE

Smar mineralny z mydłem litowym do kół zębatach nie zawierający ołowiu ani niklu do smarowania otwartych przekładni zębatach pracujących pod bardzo wysokim obciążeniem i przekładni redukcyjnych wykonanych z metalu, o prędkości obwodowej do 2,5 m/s.

Zastosowanie: w kruszarkach, żurawicach jak również przekładniach napędowych i trzpieniach gwintowanych ciężkich pras i buldożerów. Doskonale smaruje otwarte przekładnie zębate poddane działaniu wysokich obciążeń i negatywnemu oddziaływaniu czynników atmosferycznych.

Podstawowe właściwości smaru tj. bardzo wysoka nośność, ochrona przed zużyciem i doskonała przyczepność do zębów przekładni osiągnięte zostały dzięki wielu substancjom smarowym znajdującym się w składzie chemicznym w tym dwusiarczku molibdenu i modyfikatorom EP. Ze względu na swoje zastosowanie Molykote 165 często zwany jest też jako smar do motoreduktora.

Dane podstawowe Molykote 165 LT

Norma	Treść	Jednostka	Wynik
CTM 0176	kolor	czarny	
Skład: baza olej mineralny, mydło litowe, dwusiarczek molibdenu, grafit			
ISO 2137	Penetracja	Mm/10	240-270
DIN 51 818	Klasa konsystencji NLGI		41673
ISO 2811	Gęstość w 20 ° C	g / ml	0,96
DIN 51 562	Lepkość oleju bazowego w 40 ° C	mm ² / S	320
	Temperatury pracy	° C	-25 Do +120
ISO 2176	Temperatura kroplenia	° C	175
ASTMD147880 Test momentu obrotowego w niskiej temperaturze - 20 ° C			
	Podbicie momentu	Nm	880x10 ⁻³
	Moment po 20 minut czasu pracy	Nm	115x10 ⁻³
DIN 51 805	Metoda Kesternicha - ciśnienie hydrauliczne w temp. -20°C	mbar	1350
Wytrzymałość warstwy smaru, ochrona przed zużyciem, trwałość użytkowa aparat czterokulowy			
DIN 51 350 T.4	Obciążenie zespawania	N	4400
DIN 51 350 T.5	Starcie powierzchni pod naciskiem 800 N	mm	1,2
Aparat Almena-Wielanda			
	Obciążenie OK	N	20000
	Siła tarcia przy obciążeniu OK	N	2900
Ochrona przed korozją			
DIN 51 802	Metoda SKF-Emcor Stopień korozji		0
Odporność			
DIN 51 807 T.1	Wodoodporność, statyczna etap oceny		2-90
	Odporność na wodę (3 h, 90 ° C), stopień emulgowania		2
DIN 51 808	Odporność na utlenianie, spadek ciśnienia 100h, 99 ° C	bar	0,2
Wydzielanie oleju			
DIN 51 817	Wydzielanie oleju (standard test)	%	1,2
	Odporność na utlenianie	kPa	20

CTM (Corporacyjna metoda badań) odpowiadają standardowym testom ASTM w większości przypadków. Kopie CTM dostępne na żądanie

ASTM: Amerykańskiego Towarzystwa Badań i Materiałów.

MIL: Military Specification and Standards.

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

DIN: Deutsche Industrie Norm

Trwałość i magazynowanie: przy przechowywaniu produktu w zamkniętych oryginalnie opakowaniach i chłodnym miejscu (do +22 °C) okres trwałości wynosi 60 miesięcy od daty produkcji.

Opakowanie produktu: 1 kg, 5 kg

Normy i atesty: odporny na utlenianie, odporny na środowisko wodne.

Ograniczenia: produkt nie został przetestowany ani przedstawiony jako odpowiedni dla personelu medycznego lub farmaceutycznego.

Tagi: smar do przekładni, smar do rolek podporowych oporowych, smar do łożysk wieńcowych, smar do młynów walcowych.

Produkty o podobnym zastosowaniu lub składzie technicznym: TOMFLON 150 Mg, Klüberlub BE 41-1501, LGEV 2, Pyroshield, TUFGEAR, Dynagear, Molyube SF-100, Open Gear Lubricants, OG 844 DTZ,

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.