

Molykote® Longterm 2 Plus Extreme Pressure Bearing Grease

Długoterminowy smar litowy z dodatkami EP i MoS2 oraz środkami polepszającymi przyczepność i antykorozyjnymi do smarowania aplikacji typu metal/metal do średnio szybkich ruchów, zwłaszcza przy dużych obciążeniach udarowych i wibracjach. Produkt charakteryzuje się wysoką siłą wiązania oraz ponadprzeciętnym stopniem ochrony przed korozją, wydajnością na mokrej nawierzchni, odpornością na wymywanie wodą, wysoką nośnością i dobrą pracą w warunkach silnego zapylenia oraz zapobiega zjawisku ruchu stick-slip.

Zastosowanie: Szeroko stosowany do łożysk kulkowych sprzęgieł w wysoko obciążonych pojazdach mechanicznych, ciągnikach, dźwigach, maszynach do robót ziemnych, napędach pasów transmisyjnych, wózkach widłowych, maszynach przemysłowych w tym maszynach do obróbki drewna, sprzęcie metalurgicznym, wentylatorach przemysłowych. Ponadto wszędzie tam gdzie istnieje ryzyko wystąpienia korozji czarnej lub tworzenie się rowków (efekt Brinella - czyli odciśnięcie się kulek w bieźni łożyska na skutek długotrwałego nacisku spoczynkowego) lub praca odbywa się w warunkach dużej wilgotności i drganiach. Ponadto ze względu na to, że smar posiada dużą siłę przylegania do powierzchni można stosować go elementów które podlegają dużej sile odśrodkowej.

Sposób aplikacji smaru DC Longterm 2+ jest typowe dla smarów o konsystencji NLGI 2. Wyczyść punkty smarne mechanicznie lub chemicznie. Smarować za pomocą pędzla, szpachelki, pistoletu lub automatycznego urządzenia smarującego. Odpowiedni dla systemu centralnego smarowania. Nie należy mieszać produktu z innymi smarami.

Podstawowe dane Molykote Longterm 2 Plus

Norma	Treść	Jednostka	Wynik
CTM 0176	Kolor	czarny	
Olej bazowy –mineralny, zasada litowa, stałe środki smarne, dodatki EP, środki antykorozyjne, podwyższające adhezje, dwusiarczek molibdenu			
	Temperatura pracy w ° C	-25do +110/130 ° C	
DIN 51 818	Klasa konsystencji NLGI		2
ISO 2137	Penetracja	mm/10	265-295
ISO 2811	Gęstość w temperaturze 20 ° C	g / ml	0,9
DIN 51 562	Lepkość oleju bazowego w 40 ° C	mm ² / s	265
DIN 51 808	Odporność na utlenianie , spadek ciśnienia 100h 99°C	Kpa	30
		bar	0,3
ISO 2176	Temperatura kroplenia	° C	> = 175
ASTM- D-1478/80 Testy na moment w temperaturze -20 ° C			
	Moment inicjujący zerwanie	Nm	420x10 ⁻³
	Moment po 20 minut czasu pracy	Nm	35x10 ⁻³
DIN 51 350 pt.4	Four-ball tester (VKA obciążenie zespawania	N	3800
DIN 51 350 pt.5	Four-ball tester (Wżery zużyciowe pod obciążeniem 800N	mm	1
	Almen-Wieland maszyna OK obciążenie	N	20000
	Almen-Wieland maszyna Siła tarcia przy obciążeniu OK.	N	3200
DIN 51821-02-A	Żywotność -FAG tester elementem toczenia łożysk, FE 9, 4500/6000-130, F #	godz.	100
	Współczynnik prędkości	mm / min	250.000
DIN 51 808	Odporność na utlenianie, spadek ciśnienia 100h 99°C	Bar	0,3
		kPa	30
DIN 51 802	Ochrona przed korozją Metoda SKF-Emcor		0-1
DIN 51 817	Wydzielanie oleju, 7 dni, 40 ° C	%	1,7
DIN 51562			
ASTM D 1264	Ubytek po przemyciu wodą w temperaturze- 38 ° C	%	0,5
	w temperaturze- 80 ° C	%	5

CTM: Firmowa metoda testów, kopie CTM-tych są dostępne na życzenie

ASTM: Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

DIN: Deutsche Industrie Norm

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.

Opakowanie: Kartridż: 400g; puszka: 1kg; pojemnik: 5kg, 25kg, 50kg; beczka: 180kg

Normy i atesty: smar o wysokiej nośności, wysoka wydajność pracy w wilgoci i kurzu, zapobiega zjawisku stick-slip, długa żywotność, dobre właściwości antykorozyjne, dobra przyczepność do metalu, smar o dużej żywotności, dobra odporność na mycie wodą, ochrona przed korozją cierną. W niektórych krajach stosowany jako :FDA 21 CFR 175.300, KSW 51, KSW 61. (NSF H2 FDA)

Trwałość i magazynowanie: Przy przechowywaniu produktu w zamkniętych oryginalnie opakowaniach i chłodnym miejscu (poniżej 20 °C) okres trwałości wynosi 60 miesięcy od daty produkcji.

Ograniczenia: produkt nie jest polecany ani przedstawiony jako zalecany dla zastosowań medycznych lub farmaceutycznych, smar do wentylatorów.

Tagi: smar do łożyska liniowego, smar do łożyska ślizgowego, smar do łożyska tocznego, smar do wpustów, smar do gwintu, smar do przepustów, smar do wielowpustów, smar do rolki prowadzącej, smar do prowadnic ślizgowych, smar do koła samochodu ciężarowego, smar antykorozyjny, smar do sprzęgła, smar metal / metal, smar do elektrowni wiatrowej, smar do młotów pneumatycznych, smar do wózków widłowych, smar do przegubu homokinetycznego.

Produkty o podobnych zastosowaniach lub składzie : BP Energrease L21-M, MOLYTEX EP-2, FE02597, MOBILGREASE SPECIAL, GADUS S2 V220AD, MOLY FORT MP GREASE, CEPESA Arga Autograsa Especial, Renolit MO2, Molylex MP, TOMFLON MG 2, Delo EP Heavy Duty,

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.