

# ABS Serwis



Molykote HP-300 - 500g

[Pobierz pełny opis Molykote Hp-300 w .PDF](#)

**KUP na Nowym Bezpiecznym Sklepie**

<https://sklepsmary.pl>

**KUP TERAZ**  
**Bezpieczny\_sklepsmary.pl**

Fluorowy smar spożywczy odporny na niskie i wysokie temperatury +280.C z odporny na środowisko chemiczne stosowany do wysokich obciążeń, próżni i wysoko-ciśnieniowych operacji, takich jakie występują podczas produkcji półprzewodników.

Smar posiada dopuszczenie NSF do incydentalnego kontaktu z produktami żywności.

### **Główne zalety tak skonstruowanego smaru hp 300 to:**

Niskie ciśnienie parowania (bazy olejowej)  
zapewnia wyjątkowe właściwości w ekstremalnych warunkach oraz odporność na związki chemiczne  
Szeroki zakres temperatur pracy w niskich oraz wysokich temperaturach -35 do +250°C  
Dobra kompatybilność z elastomerami i plastikami

### **Parametry smaru fluorowego**

Olej perfluoropolieterowy (PFPE); Politetrafluoroetylenowy (PTFE) zagęszczacz

Zakres temperatur - Stałe: od -35 do +250°C; Krótkotrwale: od -65 do +280°C.

Innymi charakterystycznymi właściwościami produktu Dow Corning HP-300 są doskonałe właściwości smarne zarówno w warunkach silnego mrozu (do - 65 °C) jak i wysokiej temperatury (+250°C w pracy ciągłej i + 280°C do pracy okresowej), przy czym zaznaczyć trzeba, że produkt nie topi się i nie płygnie mimo zastosowania wysokiej temperatury. Z tego tytułu smar HP300 często nazywany jest smarem na niskie lub wysokie temperatury, korozję, rozpuszczalniki i paliwa samochodowe, skroplony gaz ziemny, gazy techniczne.

Typowe zastosowania smaru fluorowego hp300: smarowanie łożysk i przewodnic pieców, suszarni, malarni, łożysk i przewodnic ślizgowych, rolek prowadzących i napędów łańcuchowych, przekładni otwartych i zamkniętych, przewodów sterowniczych w osłonkach (linki), uszczelki i wałów elastycznych, urządzenia do pakowania w przemyśle spożywczym, urządzenia biurowe w tym drukarki laserowe, faxy, łożyska, uszczelki i elementy ruchome systemów próżniowych oraz węzły tarcia w branży elektronicznej (np. przy produkcji półprzewodników). W przemyśle samochodowym smar używany jest do regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego, zaworów elektrycznych zawory dławiące, czujniki poduszek powietrznych i spalin zawory recyrkulacji spalin.

Inne znane zastosowania to: łożyska, klimatyzacja i zawory ciśnienia pokładowego na statkach powietrznych, mechaniczne elementy kamer stosowanych w przestrzeni kosmicznej, smar do aparatu oddechowego lotniczego, mikroskop skaningowym, dyski komputerów. O-ringi w sprzęcie farmaceutycznym, smar do łożyska w środowiskach chloru i silnych utleniaczach.

[Więcej informacji na naszej stronie internetowej produktu](#)