



MOLYKOTE® G-1502 FM SYNTHETIC BEARING & GEAR GREASE

**KUP na Nowym Bezpiecznym Sklepie**

<https://sklepsmary.pl>

**KUP TERAZ**  
**Bezpieczny\_sklepsmary.pl**

Lepki syntetyczny biały (PAO polialfaolefiny) wodoodporny smar z atestem spożywczym H1 zawierający zagęszczacz aluminium złożone i specjalnie dobrane smary stałe jako wypełniacze, służący do długotrwałego smarowania mocno obciążonych łożysk (do prędkości średnich) i elementów ruchomych, łańcuchów, przekładni otwartych i planetarnych. Jest szczególnie polecany do aplikacji narażonych na silne działanie wody. Smar bardzo dobrze sprawdza się w łożyskach ślizgowych, prowadnicach, łożyskach liniowych, linkach pracujących w pancierzach oraz wszędzie tam gdzie występuje zjawisko korozji ze względu na silne zapylenie i wilgotność oraz duża siła odśrodkowa oraz chcemy zastosować smar o długotrwałej skuteczności. Ponadto przesmarowanie elementów plastikowych i gumowych zapobiega pękaniu i deformacji a przy elementach metalowych uniemożliwia ruch stick-slip i posiada pełne swoje właściwości i cechy nawet przy niskich i małych prędkościach. Smar kompleksowy zapewnia doskonałą wytrzymałość powłoki, odporność na wodę oraz odporność na ścinanie i przyczepność a także stabilność mechaniczną i wysoką odporność na utlenianie.

Ze względu na swoje właściwości smar DC G-1502 zwany jest również jako smar na deszcz. Jego autorzy zaplanowali go do pracy na mokro i zarówno do łożysk pracujących w samochodach, przyczepach oraz aplikacjach narażonych na wodę, błoto śnieg lub lód (quady, skutery śnieżne). Molykote G1502 wywodzi swą znakomitą wydajność i efektywność przy pracy w mokrych warunkach z niespotykanej spoistości i przyczepności do powierzchni. Ponadto należy dodać, że nakładać go można na już mokre powierzchnie i jego skład zapewnia ochronę podczas długotrwałej pracy w wodnym środowisku nawet przy występowaniu zjawiska działania wody pod ciśnieniem. Pomimo, że istnieje na rynku krótko zdobył sobie wiele uznania u producentów napojów i żywności i to zarówno do smarowania łożysk jak i również łańcuchów, krzywek, przekładni otwartych, zębatek gdzie dostaje się woda lub mgła wodna i istnieje niebezpieczeństwo wypłukania smaru przez wodę.

[Wiecej informacji na naszej stronie produktu](#)