Molykote® A - Zamiennik EVIL Lubricants Dwusiarczek molibdenu w płynie.

jest to zawiesina stałego środka smarnego w oleju mineralnym.

Dodatek do oleju silnikowego

Dodatek do skrzyni

Wytwarza powłokę/film ochronny którego zaletą jest to, że nie ulega przemieszczeniom i pozostaje na tłoku-cylindrze, działając w charakterze awaryjnego smarowania i działa również w czasie, gdy smarowanie hydrodynamiczne nie zostało w pełni uformowane lub zniszczone z jakiegokolwiek powodu (np.przy rozruchu silnika). Evil Lubricants MoS2 ADDITIVE spowoduje , że silnik ma znacznie dłuższą żywotność przy braku właściwego smarowania. Zakres temperatur Evil Lubricants MoS2

ADDITIVE dyspersji waha się w zależności od oleju, do którego dodano produkt.

Dwusiarczek molibdenu w płynie Evil Lubricants MoS2 ADDITIVE pozwala uzyskać: łatwiejszy rozruch, poprawę wytrzymałości na ściskanie, zmniejszenie tarcia i zużycia, zwłaszcza w operacji start / stop, obniża poziom hałasu, posiada dobrą powłokę smarną przy zimnym silniku, zatrzymuje i zmniejsza powstawanie wżerów ze względu na naprężenia Hertza (tzw . pittings), poprawia docieranie. Ujmując inaczej można stwierdzić, że produkt o nazwie Evil Lubricants MoS2 ADDITIVE

- zwiększa moc silnika (średnio 1 KM dodatkowej mocy),
- zmniejsza zużycie paliwa i smarowania,
- redukuje szumy i prześwity,
- obniża temperaturę silnika,
- zmniejsza tarcie wewnętrzne,
- rozszerza lepkość oleju,
- przedłuża żywotność części i silnika,
- zapewnia awaryjne smarowanie, nie jest toksyczna,
- nie reaguje chemicznie z metalem, nie atakuje innych części,
- nie powoduje blokady filtra oleju ponieważ cząsteczki są mikroskopijne.

Dodatek MoS2 ADDITIVE jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami olejów i nie powoduje ich spienienia.

Warto zaznaczyć, że środek wpływa dodatnio nie tylko na silnik, ale także na inne podzespoły np. zawory hydrauliczne.

Zasady dodawania są następujące: 3-5% objętościowo do oleju silnikowego, 5% do oleju przekładniowego, a dla szczególnie ciężkich warunków pracy 10%. Może być stosowane we wszystkich systemach smarowania