



Dwusiarczek molibdenu w płynie jest to zawiesina stałego środka smarnego w oleju mineralnym.

Wytwarza powłokę/film ochronny którego zaletą jest to, że nie ulega przemieszczeniom i pozostaje na tłoku-cylindrze, działając w charakterze awaryjnego smarowania i działa również w czasie, gdy smarowanie hydrodynamiczne nie zostało w pełni uformowane lub zniszczone z jakiegokolwiek powodu (np. przy rozruchu silnika). Molykote A spowoduje, że silnik ma znacznie dłuższą żywotność przy braku właściwego smarowania. Zakres temperatur Molykote A dyspersji waha się w zależności od oleju, do którego dodano produkt.

Dwusiarczek molibdenu w płynie Molykote® A pozwala uzyskać: łatwiejszy rozruch, poprawę wytrzymałości na ściskanie, zmniejszenie tarcia i zużycia, zwłaszcza w operacji start / stop, obniża poziom hałasu, posiada dobrą powłokę smarną przy zimnym silniku, zatrzymuje i zmniejsza powstawanie wżerów ze względu na naprężenia Hertza (tzw. pittings), poprawia docieranie. Ujmując

inaczej można stwierdzić, że produkt o nazwie Molykote A: zwiększa moc silnika (średnio 1 KM dodatkowej mocy), zmniejsza zużycie paliwa i smarowania, redukuje szумы i prześwity, obniża temperaturę silnika, zmniejsza tarcie wewnętrzne, rozszerza lepkość oleju, przedłuża żywotność części i silnika, zapewnia awaryjne smarowanie, nie jest toksyczna, nie reaguje chemicznie z metalem, nie atakuje innych części, nie powoduje blokady filtra oleju ponieważ cząsteczki są mikroskopijne.

Dodatek Molykote® A jest kompatybilny ze wszystkimi rodzajami olejów - syntetyczne, półsyntetyczne i mineralne i nie powoduje ich spienienia.

Warto zaznaczyć, że środek wpływa dodatnio nie tylko na silnik, ale także na inne podzespoły np. zawory hydrauliczne.

Zasady dodawania są następujące: 3-5% objętościowo do oleju silnikowego, 5% do oleju przekładniowego, a dla szczególnie ciężkich warunków pracy 10%. Może być stosowane we wszystkich systemach smarowania