



## Molykote L-1428 olej do łańcucha i przekładni

Bazujący na syntetycznym oleju wysokotemperaturowy niepalny o bardzo małej szybkości parowania nawet w wysokich temperaturach opracowany na bazie poliesteru (PAO) olej łańcuchowy z dodatkiem środków przeciwzużyciowych i właściwościami mocno antykorozyjnymi. Olej składa się z estru polioliu i węglowodorów syntetycznych wzmocniony środkami smarnymi, przeznaczony jest do stosowania w wysokich temperaturach. Produkt stosowany do smarowania elementów łańcucha pracującego w otwartej przestrzeni, łożysk w systemach centralnego smarowania. Zastosowane lepiszcze zwiększa przyczepność do metalu, ale nie powodując pogrubienie warstwy smarnej. Wysoka wydajność użytych dodatków zmniejsza zużycie oleju w procesie smarowania i dzięki

przeciwutleniaczom i środkom antykorozyjnym sprawia, oraz sprawia, że proces smarowania jest bardzo stabilny w szerokim zakresie temperatur i pomaga uniknąć pozostałości smaru przy wysokich temperaturach. Główne zalety produktu to unikalna redukcja tarcia, zdolność wypierania wody nawet przy drobnych cząstkach, doskonałe właściwości pęzające, ochrona przed korozją cierną, niskie zużycie i niskie straty wynikające z parowania.

Produkt DC L-1428 stosuje się poza przewodnicami i łańcuchami przenośnikowymi do smarowania przewodnic, wrzecion, lin, otwartych przekładni oraz elementów nośnych pracujących w warunkach dużej wilgotności i temperatury w piecach, suszarkach w przemyśle chemicznym, samochodowym, w budowie maszyn do drewna, tworzyw sztucznych w zakładach pakujących, przemyśle tekstylnym hutniczym i szklarskim. Doskonała przyczepność powoduje, że smar posiada wysoką odporność na nacisk, nie jest zmywany przez wodę i zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i nie tworzy osadów węglowych po zużyciu i charakteryzuje się wysoką stabilnością chemiczną. Molykote L1428 wysokotemperaturowy olej łańcuchowy jest syntetycznym olejem stworzonym, aby zapobiegać utlenianiu i rozkładowi termicznemu oraz utrzymaniu stabilnego i długotrwałego działania smarnego w szerokim zakresie temperatur i przy dużych obciążeniach, co zapewnia możliwość pracy w trudnych i agresywnych mediach nie powodując zmian składu chemicznego oleju podczas pracy.

Molykote L-1428 jest również odpowiedni do zastosowań wymagających wysokiej temperatury w tym również pracy łożyska. Testy przeprowadzone w jednym z dużych koncernów przemysłowych wykazały, a był to w okresie testowania 1 roku, że opisywany olej był jednym z najbardziej ekonomicznych środków smarnych do łańcucha dostępnych dla przemysłu. Zastosowany produkt L-1428 z firmy Dow Corning pomógł obniżyć ogólne koszty utrzymania, zmniejszyć znacznie opór łańcucha i jego zużycie oraz przedłużyć odstępy spustowe dla wymiany oleju i zapobiegł kosztownym przerwom produkcyjnym.

Molykote ® L-1428 high temperaturę chain oil można nakładać ręcznie lub automatycznie przez opryskiwanie, dozowanie, malowanie pędzlem, wcieranie lub dozowanie kroplówką lub olejkarką. Podstawowe dane produktu Molykote L-1428

Norma	Treść	Jednostka	wynik
CTM	Kolor	Słomkowy	
Skład: syntetyczny olej bazowy-poliester (PAO), dodatki - inhibitory korozji i przeciwzużyciowe			
DIN 51 757	Gęstość w temperaturze 20 ° C	g / ml	0,94
	Zakres temperatur	° C	- 15 do 203
DIN 51 562	Lepkość w temperaturze 100 ° C	mm <sup>2</sup> / s	24
DIN 51 562	Lepkość w temperaturze 40 ° C	mm <sup>2</sup> / s	285
ASTM D2270	Lepkość oleju bazowego	mm <sup>2</sup> / s	110
ISO 6247	Skłonność do pienienia		<25
DIN ISO 3016	Temperatura krzepnięcia	° C	-15
DIN ISO 2592	Temperatura zapłonu Closed Cup	° C	243
DIN ISO 2592	Temperatura zapłonu	° C	300
	Stabilność termiczna	pozytywny wynik testu	
ASTM D 2896	Liczba kwasowa, mg KOH na 1 g		0,5
ASTM D 1401	Oddzielanie od wody (deemulgacja),	ml / ml / ml (min)	40/40/0 (1)

ASTM D665, B Zdolność do zapobiegania test został zakończony pomyślnie korozji  
ASTM D130 Stopień korozji na płytce miedzianej 1a  
CTM: Korporacyjna metoda badań. Egzemplarze CTM są dostępne na życzenie.

DIN: Deutsche Industrie Norm

ASTM: Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów.

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

**Normy i atesty:** odporny na utlenianie, odporny na wodę, NSF H-2, koszerny, koszerny na Paschę.

**Opakowanie produktu:** 18,9 l, 208 litrów.

**Trwałość i przechowywanie:** przy przechowywaniu w temperaturze poniżej 40 ° C w oryginalnych zamkniętych pojemnikach, produkt ten posiada okres trwałości 60 miesięcy od daty produkcji

**Ograniczenia:** Produkt ten nie jest sprawdzony ani przedstawiony, jako odpowiedni do zastosowań medycznych lub farmaceutycznych.

Tagi: metal/metal, olej do łańcucha, smarowanie łańcucha, jak smarować łańcuch, czym smarować łańcuch, smarowanie łańcucha, P-1428, olej do łańcucha, oliwka łańcuchowa, syntetyczny olej do łańcucha, płynny smar do łożysk, smar do przewodnic liniowych, smar zapobiegający korozji, smar do łańcucha wysokotemperaturowy, olej do przekładni otwartych, smar do wrzecion, olej bazowy polio, smar do przewodnic ślizgowych, Высокотемпературное цепное масло, Шасцярня і падшыпнікаў масла.

**Produkty o podobnym zastosowaniu** lub składzie chemicznym: BIO H, Shell Cassida Chain, Castrol Viscochain 3 N, Viscoleb, Krytox GPL 103, Statoil ChainWay HT, Turmotempoil, McLube MoS 2-505, Lube Bearing Eco Line, Klbersynth GEM 4 N, ISO Grade 220 Polyalphaolefins, Mobil DTE Extra Heavy, Ultrachem PD Blower, ECA PD Blower, Mobil SHC 630, Synthetic Oil 271A, SYNOLAN 3000, High Temp Oil 600G, Hightemp Oil LF320, FLUID-setral-SHT 100 BO, T-FG 46 HT Chain Oil, T-3800 HT Hi-Temp Synthetic Chain Oil, STABYLAN 3001, Tribol 1421 SG

olej do łańcucha na wysokie temperatury

oliwka do łańcucha wodoodporna

smar na wysokie temperatury do łańcucha

olej do łożysk płynny

syntetyczny smar do wrzecion

smar do konserwacji lin stalowych