



Smar samochodowy Molykote PG-75 - 1kg

Smary samochodowe to szereg środków smarnych używanych przy produkcji bądź konserwacji samochodów dopuszczonych przez producenta bądź stacje obsługowe. Smar samochodowy o konsystencji stałej (NLGI 0 do 3) to środek smarny o dużej żywotności (zazwyczaj minimum 5 lat) i pełnej sprawności w warunkach, jakich eksploatowany jest samochód. Ponieważ jest to temperatura od - 40 do + 70, duże zapylenie (kurz, piasek), wzmożona wilgotność nie może to być smar o słabych parametrach eksploatacyjnych. Ponadto od smaru samochodowego należy wymagać, aby smarował kilka węzłów smarnych samochodu np. przegubów, łożysk piast, kół, sworzni zawieszenia, pomp i elementów układu kierowniczego. Podstawowym zadaniem stawianym smarom

samochodowym jest obniżenie współczynnika tarcia, spowolnienie procesu ściernego i korozyjnego zużycia współpracujących ze sobą elementów, ochrona przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń do podzespołów prowadzących współpracę.

Jednym z polecanych przez ABS Serwis smarów niezbędnych w każdym warsztacie samochodowym jest produkt smarny o nazwie Molykote PG-75.



MOLYKOTE

FROM DOW CORNING

# PG-75 Grease

## Grasso per lubrificazione plastica

- Indicato per la lubrificazione a lungo termine
- Buone proprietà di lubrificazione a temperature basse
- Coefficiente di attrito basso
- Compatibile con molti materiali plastici e elastomeri

## Grasso plástico

- Adecuada durabilidad
- Buena lubricación a bajas temperaturas
- Bajo coeficiente de fricción
- Compatible con muchos materiales plásticos y elastómeros



5 413278 530233





Półsyntetyczny (PAO) smar o charakterze wielozadaniowym z dodatkami oleju mineralnego, mydła litowego i stałych środków smarnych zapewniającym bardzo mały współczynnik tarcia i szeroki zakres stosowania, zaprojektowany głównie do elementów metal/tworzywa sztuczne, tworzyw sztucznych, łożysk, przewodnic ślizgowych, przekładni zamkniętych i otwartych, uszczelek, przewodów sterowniczych. Cecha charakterystyczną smaru jest niski stopień utleniania gwarantujący długotrwały okres stosowania, wysoka odporność na wodę, zdolność do redukcji szumów, kompatybilność z większością tworzyw sztucznych i elastomerów, bardzo niski współczynnik tarcia i zakres temperatur od - 42 do + 130 ° C. Pozwala to szeroko stosować smar Molykote PG-75 w elementach uszczelniających, ponieważ zapobiega deformacjom i pękaniu elementów plastikowych i gumowych.

Smar opracowany został do małych i średnich-prędkości oraz do małych obciążeń. W przemyśle samochodowym wykorzystywany jest do smarowania przy połączeniach poprzecznych drążka kierowniczego z przekładnią kierowniczą, smarowanie przewodów sterowniczych, mechanizmów regulacji siedzenia oraz przegubów kulowych samochodowych i wszelkiego rodzaju dźwigi i dźwigiemek, szyn, siłownikach oraz szyberdachach, zawiasach.

Ponadto smar sprawdza się do smarowania elementów plastikowych i tworzyw sztucznych oraz węzłów smarnych na linii metal/tworzywo sztuczne /plastik/elastomery. Przekładne zębate o powyższym składzie mogą być z powodzeniem smarowane o ile nie występują tam ruchy o szybkim charakterze a elementy uszczelniające ulegają doszczelnieniu.

Z powyższego wynika, że Molykote PG-75 to smar samochodowy o szerokim zakresie stosowania, a jego największe zalety to wysoka wydajność na mokrej powierzchni, długa żywotność, kompatybilność z większością tworzyw sztucznych i elastomerów oraz zdolność zapobiegania zjawisku drgań stick-slip. Ponadto cechą wyróżniającą smar samochodowy DC 75 jest odporność na wymywanie wodą i mróz, oraz doskonała odporność na silne zapylenie i korozję.

Sposób użycia smaru jest typowy dla aplikacji smarowych; oczyścić z brudu, oleju, resztek starego smaru, powierzchnie, które mamy smarować. Nałożyć smar pędzlem, smarownicą lub poprzez automatyczny system smarowania. Smar może być stosowany w układzie centralnego smarowania. Nie mieszać z innymi smarami. Ze względu na wiele rodzajów tworzyw sztucznych, należy przetestować czy nie następuje reakcja chemiczna z tworzywem.

#### Podstawowe dane smaru samochodowego Molykote PG-75

Norma	Treść	Jednos.
CTM 0176B	Kolor	beżowy
	Skład: olej mineralny, olej półsyntetyczny (polialfaolein), mydło litowe, smary stałe	
	Temperatura pracy	°C
ISO 2137	Penetracja	mm/10
DIN 51 818	Klasa konsystencji NLGI	
DIN 51 562	Podstawowa lepkość oleju w temperaturze 40 ° C	mm <sup>2</sup> /s
ISO 2176	Temperatura kroplenia	°C
ISO 2811	Gęstość w temperaturze 20 ° C	g / cm <sup>3</sup>
FD 791-32/2	Odparowanie (24 h, 100 ° C)	%
	Wydzielanie oleju (24 g, 100 ° C)	%

FD 791-32/2

Test ASTM D147880 Niski moment temperatura -20 °C

	Początkowy moment rozruchowy Nm	
	Moment po 20 minutach pracy Nm	
DIN 51 350 pt.4	Weld Test (Four Ball EP, 1450 ob/min/10 c) obciążenie zespawania	N
DIN 51 350 pt.5	(Four-ball maszyna, 1450 ob/min/400 N / 1 h))	mm
DIN 51 805	Ciśnienie przepływu w temperaturze -20 ° C	bar
DIN 51 802	Metoda SKF Emcor Stopień korozji	1-2
DIN 51 817	Wydzielanie oleju Standardowe badanie	%

Współczynnik tarcia (stalowa kulka tarcia o średnicy 12,7 mm na powierzchni z tworzywa sztucznego, przy obciążeniu 5 N i szybkości Kupon 10 cm / s do 24 godzin

CTM: Firmowa metoda testów, kopie CTM-tych są dostępne na życzenie

ASTM: Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów.

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

DIN: German Standard Industrial.

Opakowanie produktu: 50g,100g, 1kg, 5 kg

Normy i atesty: odporny na niskie temperatury, wydajny przy pracy w wilgoci i kurzu, zapobiega zjawisku stick-slip, kompatybilny z wieloma elastomerami i tworzywami sztucznymi, dobra odporność, na wykukiwanie wodą, dobra właściwości antykorozyjne, smar długoterminowy

Trwałość i przechowywanie: w przypadku przechowywania w temperaturze poniżej 20 °C w oryginalnych zamkniętych pojemnikach, produkt ten posiada okres trwałości wynosi 60 miesięcy od daty produkcji.

Tagi: metal/plastik, smar do samochodów, plastik/plastik, do połączeń plastik/plastik i plastik/metal, smar do przekładni otwartych, smar do linek, smar do uszczeltek, smar do łożysk ślizgowych, smar do prowadnic przesuwnych, smar uszczelniający, smar do zawieszenia samochodu, тросы управления, Пластичная смазка Molykote PG-75, smar do tworzyw sztucznych i elastomerów, Bowden kabelis teralás, Трос смазка, смазка автомобиля, teralás automobilis, змазка аўтамабіля, smēviela auto, määrege auto.

smar do przekładni zamkniętych

smar do linek samochodowych

smar do przegubów kulowych

smar do prowadnic w samochodzie

smar do uszczeltek samochodowych



