



Smar do uszczelki tłoka wiatrówki - 10g

Co do zarzutu jaki stawiają nie najmocniejsi w chemii, że najlepsze do uszczelki wiatrówki są smary molibdenowe to dodatki molibdenowe mają jedną bardzo istotną zaletę, że podnoszą znacznie wytrzymałość smaru na obciążenia i zmniejszają współczynnik tarcia. Znam bardzo wiele smarów nie molibdenowych które przenoszą obciążenia bardzo wysokie i są białe w przeciwieństwie do molibdenowych, które muszą być czarne ze swej istoty i ze względu na swoją warstwową budowę krystaliczną posiadają słabe siły van der Waalsa pomiędzy warstwami atomów siarki które umożliwiają łatwe przemieszczanie się tych warstw względem siebie, zmniejszając tarcie

przesuwanych elementów.

Istotą smaru do uszczelki gumowej jest brak dodatków mineralnych a w przypadku elementów z poliamidu brak wiązania z powierzchnią.

Proponujemy Państwu do smarowania uszczelki tłoka wiatrówki syntetyczną silikonową mieszaninę Molykote 33, który można również stosować do smarowania sprężyny, elementy układu spustowego, tłok (jego boki), zatrzask lufy.

Parametry smaru o nazwie Molykote 33 lub Dow33, SL33K, GR33SE zapewniają pewną i niezawodną pracę w elementach wiatrówki w tym tłoka.