

ABS Serwis



Molykote 1102 smar do zaworow gazowych

KUP na Nowym Bezpiecznym Sklepie

<https://sklepsmary.pl>

KUP TERAZ
Bezpieczny_sklepsmary.pl

Mineralny smar do kranów (najczęściej kulkowych, kurków gazowych, zaworów gazowych wykonanych z kombinacji metalu, szkła i tworzyw sztucznych). Stosowany do zaworów odcinających gaz ziemny w kurkach kuchenek gazowych, podgrzewaczach wody, oraz szeregu sprzętach przy smarowaniu drobnych elementów wykonanych z metalu, szkła lub tworzywa sztucznego. Dla niezawodnej długotrwałej pracy zaworu kulowego winien on być posmarowany smarem u bardzo dużej żywotności. Warstwa smarująca (film) chroni części z tworzywa i metalu przed zatarciem by nie dochodziło między powierzchniami do tarcia cząstek ściernych. Specjalnie stworzony dla tej aplikacji smar Molykote 1102 jest bardzo odporny na działanie wody i ciepła, nie topi się i nie przemieszcza się z punktów smarowania, więc z powodzeniem jest stosowany w zaworach odcinających gaz ziemny w liniach przesyłowych, sprzęcie gospodarstwa domowego, podgrzewaczach wody, i innych urządzeniach. Poza olejem mineralnym jako składnikiem bazowym DC 1102 posiada w składzie zagęszczacze nieorganiczne i nieścieralne dodatki jako stałe środki smarne. Zapewnia to produktowi wysoką odporność na wodę i odporność na wysokie temperatury oraz brak punktu topnienia i wydzielanie oleju na poziomie 0%. Molykote 1102 posiada doskonałą odporność na wodę, dobrą odporność na większość substancji chemicznych, rozcieńczonych kwasów i wielu chemikaliów. Stosowany jest w urządzeniach kontrolnych żurawiach, zaworach, zmiękczaczach wody przedsiębiorstw wodnych. Ponadto stosowany jest jako uszczelniacz do próżni i systemów ciśnieniowych a także jako bariera chemiczna (powłoka) do ochrony powłok z gumy i tworzyw sztucznych, o-ringów, uszczelek i uszczelnień. Smar Molykote1102 Gas Grease Cock jest dopuszczony do zastosowań w przemyśle gazowym wielu krajach a najbardziej znane dopuszczenie to norma niemiecka DVGW. Smar jest bardzo często wykorzystywany w w samochodowych instalacjach LPG, CNG. W tych instalacjach najczęściej smarowane są tym smarem oringi i inne uszczelnienia

[więcej informacji znajdziesz tutaj](#)