

MOLYKOTE LONGTERM 00 SEMI-FLUID GEARBOX GREASE

Płynny smar (NLGI-00) mineralny do smarowania mocno obciążonych systemów przekładni zamkniętych bez ołowiu i niklu z zagęszczaczem litowym, nieścieralnych wypełniaczach grafitowych oraz dodatkach w postaci inhibitorów korozji, dodatkach EP i adhezyjnych. Taki skład zapewnia kołom napędowym przekładni podlegającym siłom tarcia i korozji związanej z wilgocią, wysoką nośność, odporność na ścieranie, bardzo wysoka przyczepność wynikająca z obecności dodatku adhezji. Jedną z najważniejszych cech produktu jest skuteczne zapobieganie zjawisku frettingu (uszkodzenie powierzchni styku wysoko obciążonych elementów maszyn) przy dużych obrotach, oraz duża odporność na zapiekanie spowodowane tarciami drganiowym lub ciernym.

Podstawowe znane aplikacje smaru Longterm 00 to zamknięte przekładnie maszyn do obróbki drewna, ręczne wyciązarki, generatory, miksery, sprzęt budowlany oraz prowadnice liniowe i głowice laserowe. Ze względu na trudne warunki pracy (zanieczyszczenie wilgoć) maszyn do drążenia tuneli (tzw. kombajny) smar Molykote 00 posiadający bardzo dużą przyczepność do metalu jest powszechnie stosowany przez wielu producentów tarcz tunelowych w wielu punktach smarnych nie tylko związanych z metalowymi zębatkami.

Sposób nakładania: oczyścić powierzchnie, które mamy smarować. Smarować przy użyciu pędzla, smarownicy ręcznej lub automatycznego systemu smarowania. Nie mieszać z innymi smarami.

Podstawowe dane produktu Molykote Longterm 00

Norma	Treść	Jednostka	wynik
CTM 0176B	Kolor	czarny	
Skład: olej mineralny, z zagęszczaczem litowym, nieścieralnymi wypełniaczami grafitowymi oraz dodatkach w postaci inhibitorów korozji, dodatkach EP i adhezyjnych			
ISO 2811	Gęstość w 20 °C:	g/ml	0.93
DIN 51 818	Klasa konsystencji, NLGI		0
ISO 2137	Penetracja	mm/10	400-430
DIN 51 562	Lepkość oleju bazowego w 40 ° C (104 ° F)	mm ² /s	300
	Temperatura pracy	° C	-40 Do +110
ISO 2176	Temperatura topnienia	° C	190
ASTM-147880	Niski moment testu temperatura -30 ° C		
	Początkowe podbicie momentu	Nm	1120x10 ⁻³
	Moment po 20 minut czasu pracy	Nm	220x10 ⁻³
DIN 51 805	Metoda Kesternich - ciśnienie przepływu-40 ° C	mbar	340
DIN 51 350 T.4	Four-ball testerFour-ball tester	N	3400
DIN 51 350 T.5	Four-ball testerblizna Wear pod obciążeniem 800N	mm	0,9
	Almen-Wieland maszynaOK obciążenie	N	12000
DIN 51 807 T.1	Wodoodporność, statyczna etap oceny		1-90
DIN 51 808	Odporność na utlenianie, spadek ciśnienia 100h, 99 ° C	Bar kPa	0,3 30
DIN 51 802	Metoda SKF-EmcorStopień korozji, woda morska		1
	Odporność na wodę (3 h, 90 ° C), stopień emulgowania		1
	Ciśnienie wody w temperaturze -40 ° C	bar	0,34

CTM: Firmowa metoda testów, kopie CTM-tych są dostępne na życzenie

ASTM: Amerykańskie Stowarzyszenie Badań i Materiałów; ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

DIN: Deutsche Industrie Norm; Federalne FTMS: Metoda badania standardowe

Trwałość i przechowywanie: w przypadku przechowywania w temperaturze nieprzekraczającej 20 ° C w oryginalnych zamkniętych pojemnikach, smar Molykote Longterm 00 ma trwałość 60 miesięcy od daty produkcji.

Opakowania: Pojemnik: 5kg, 50kg

Normy i atesty: wysoka odporność na niskie temperatury, wysoka nośność, brak w składzie niklu i ołowiu, zapobiega zjawisku stick-slip, wysoka wydajność pracy w wilgoci i kurzu, dobre właściwości antykorozyjne, dobra przyczepność, ochrona przed zużyciem, dobra odporność na wmywanie wodą, ochrona przed korozją cierną, odporność na utlenianie, NLGI 00

Ograniczenia: Produkt ten nie został przetestowany ani przedstawiony, jako odpowiedni dla personelu medycznego lub farmaceutycznego wykorzystania.

Tagi; metal/metal, smar do łożyska ślizgowego, smar do kabli, smar do przekładni, smarowanie przekładni zamkniętych, smarowanie zębów, smarowanie prowadnicy liniowej, smar mocno przylegający, rzadki smar, smar do szlifierki, smar do kątówki, smar do przewodów.

Produkty o podobnym zastosowaniu lub składzie technicznym: AGL 41 NF, Lubriplate MAG-00, LUBRIPLATE No. 176 is, Mobilux EP 0, RENOLIT EPLITH 00, Mobil Glygoyle Grease 00,

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.