

Molykote® Longterm W2

Mineralny wielofunkcyjny biały smar litowy o zwiększonej przyczepności oraz właściwościach antifrettingowych związanych z przemieszczaniem przy wyższych obciążeniach do aplikacji metal / metal w kombinacjach wolnego do szybkiego ruchu, średnich i dużych obciążeniach. Wysoka nośność, i zdolność do smarowania długoterminowego, oraz dobra przyczepność, dobra ochrona przed korozją i zdolność zapobiegania korozji ciernej i korozji frettingowej to główne zalety smaru DC Longterm W2. Smar nie ma skłonności do utleniania i posiada dobrą odporność na wyplukiwanie.

Zastosowanie: używany z powodzeniem do smarowania łożysk w maszynach stosowanych w przemyśle spożywczym i farmaceutycznym, w przemyśle włókienniczym i celulozowo-papierniczym maszynach i urządzeniach gospodarstwa domowego i instrumentach precyzyjnych do smarowania łożysk, elementów przesuwnych, gwintów wrzeciona, prowadnic, wałków, klinów itp. Oto kilka praktycznych przykładów zastosowania smaru DC Longterm W2. Doskonale sprawdza się do smarowania przenośników służących do napełniania w liniach napełniających w młeczarniach, browarach, produkcji farmaceutycznej, gastronomicznej, spożywczej i przemyśle włókienniczym oraz celulozowo-papierniczym. Produkt doskonale sprawdził się do smarowania ruchomej płyty w procesie formowania wtryskowego. Warto zaznaczyć skuteczne stosowanie smaru do przekładni w wielu urządzeniach (mieszadła, solniczki mechaniczne) przemysłu spożywczego.

Podstawowe dane Molykote Longterm W2

Norma	Treść	Jednostka	wynik
CTM 0176B	Kolor	biały	
Skład: baza olej mineralny, zagęszczacz –mydło litowe, dodatki-polepszacz przyczepności, stałe środki smarne.			
	Temperatura pracy	° C	- 30,84615385
DIN 51 818	Klasa konsystencji NLGI		2
ISO 2137	Penetracja (60 cykli)	mm/10	265-295
ISO 2811	Gęstość przy 20 °C	g/ml	0.9
ISO 2176	Punkt topnienia	° C	≥ 180
DIN 51 562	Lepkość oleju	mm ² /s	125
ASTM- D-1478-80 Test na momenty w niskich temperaturach – 20 °C			
	Moment zerwania	Nm	0,125
	Moment po 20 min. przebiegu	Nm	0,044
Zdolność do przenoszenia obciążeń, ochrona przed zużyciem, czas pracy Tester4-kulowy			
DIN 51 350 pt.4	Obciążenie zespawania	N	2400
DIN 51 350 pt.5	Nosić mm Index (Four-ball maszyna, 1450 ob/min/800 N / 1 h)	mm	1,4
DIN 51821-02-A FAG	Żywotność (test FAG FE9, łożyska, 6000 ob/min/1500 N/110 ° C),	godzin	155
	Prędkość Wartość DN	mm/mi n	450000
DIN 51 802	Ochrona przed korozją Metoda SKF-Emcor Stopień korozji		0-1
	Oddzielenie oleju (24 g, 100 ° C	%	3,3
	Straty odparowywania (24 h, 100 ° C)	%	0,5
ASTM D1264 - 11	Wymywanie wodą (WaterWashout)	%	2,5

Opakowanie produktu: 400 g, 1 kg, 5 kg, 25 kg, 50 · kg, 180 kg

Normy i atesty: smar o wysokiej nośności, wysoka wydajność pracy w wilgoci i kurzu, zapobiega zjawisku stick-slip, długa żywotność, dobre właściwości antykorozyjne, dobra przyczepność do metalu, smar o dużej żywotności, dobra odporność na wymywanie wodą, ochrona przed korozją cierną, właściwości awaryjne, odporny na utlenianie. Spożywczy (NSF H2 FDA) smaru kombinacji metali i smarowania z wolnego do szybkiego.

Resistenz Gegen -Oxidationswiderstand,

Trwałość i magazynowanie: Przy przechowywaniu produktu w zamkniętych oryginalnie opakowaniach i chłodnym miejscu (poniżej 20 °C) okres trwałości wynosi 60 miesięcy od daty produkcji.

Tagi: metal/metal, smar do łożysk, smar do łożysk ślizgowych, smar do prowadnic przesuwnych, smar do łożysk ślizgowych, smar do wielowpustów. smar biały, biały smar do łożysk, smar do przekładni biały, smar wodoodporny, smar o dużej przyczepności, smar o właściwościach antifrettingowych. Smar do maszyn drukarskich, smar do maszyn kartonowych, smar do wtryskarek, smar do maszyn w włókienniczych, smar do urządzeń pakujących, smar do przyrządów pomiarowych, smar do maszyn do obróbki drewna, smar do sprzętu AGD, smar do wrzecion,

Produkty o podobnych właściwościach: LongtimeBlanc, OKS470, Gleitmo 585 M, SetralMI-61 B, TOMFLON 2C, ANDEROL PQ 40, 629. HIGH TEMPERATURE WHITE GREASE, RENOLIT MULTIFUNCTION, White Lithium Grease Tube, No-Tox Food Grade Clear Grease,

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.