

MOLYKOTE G-1502 FM SYNTHETIC BEARING & GEAR GREASE



Lepki syntetyczny biały (PAO polialfaolefiny) wodoodporny smar z atestem spożywczym H1 zawierający zagęszczacz aluminium złożone i specjalnie dobrane smary stałe jako wypełniacze, służący do długotrwałego smarowania mocno obciążonych łożysk (do prędkości średnich) i elementów ruchomych, łańcuchów, przekładni otwartych i planetarnych. Jest szczególnie polecany do aplikacji narażonych na silne działanie wody. Smar bardzo dobrze sprawdza się w łożyskach ślizgowych, prowadnicach, łożyskach liniowych, linkach pracujących w pancerzach oraz wszędzie tam gdzie występuje zjawisko korozji ze względu na silne zapylenie i wilgotność oraz duża siła odśrodkowa oraz chcemy zastosować smar o długotrwałej skuteczności. Ponadto przesmarowanie elementów plastikowych i gumowych zapobiega pękaniu i deformacji a przy elementach metalowych uniemożliwia ruch stick-slip i posiada pełne swoje właściwości i cechy nawet przy niskich i małych prędkościach. Smar kompleksowy zapewnia doskonałą wytrzymałość powłoki, odporność na wodę oraz odporność na ścinanie i przyczepność a także stabilność mechaniczną i wysoką odporność na utlenianie. Ze względu na swoje właściwości smar DC G-1502 zwany jest również jako smar na deszcz. Jego autorzy zaplanowali go do pracy na mokro i zarówno do łożysk pracujących w samochodach, przyczepach oraz aplikacjach narażonych na wodę, błoto śnieg lub lód (quady, skutery śnieżne). Molykote G1502 wywodzi swą znakomitą wydajność i efektywność przy pracy w mokrych warunkach z niespotykanej spoiwości i przyczepności do powierzchni. Ponadto należy dodać, że nakładać go można na już mokre powierzchnie i jego skład zapewnia ochronę podczas długotrwałej pracy w wodnym środowisku nawet przy występowaniu zjawiska działania wody pod ciśnieniem. Pomimo, że istnieje na rynku krótko zdobył sobie wiele uznania u producentów napojów i żywności i to zarówno do smarowania łożysk jak i również łańcuchów, krzywek, przekładni otwartych, zębatek gdzie dostaje się woda lub mgła wodna i istnieje niebezpieczeństwo wypłukania smaru przez wodę.

Sposób aplikacji: smar Molykote G-1502FM nanosić na czystą powierzchnię pędzlem, szpachelką, ręcznym lub automatycznym dozownikiem. Smaru nie mieszać z innymi środkami smarnymi. Może być używany w centralnych systemach smarowania. Nie stosować zbyt dużo smaru, ponieważ może to spowodować nadmierne gromadzenie ciepła w węźle smarnym.

Podstawowe dane produktu Molykote G-1502 FM

| Norma | Treść | Jednostka | wynik |
|---|---|-----------|------------|
| CTM 0176B | Kolor | biały | |
| Skład: syntetyczny olej bazowy PAO / zagęszczacz AluminumComplex / smary stałe, inhibitory/ | | | |
| ASTM D217 | Penetracja robocza, 25°C | mm/10 | 250 |
| | Klasa konsystencji | NLGI | 41673 |
| | Zakres temperatury | °C | -40 Do 149 |
| ASTM D445 | Lepkość oleju bazowego w 40°C | cSt | 220 |
| ASTM D44 | Lepkość oleju bazowego w 100°C | cSt | 25,2 |
| ASTM D2270 | Wskaźnik lepkości | | 145 |
| | Ładunek krytyczny (metoda Timken), | N | 222 |
| ASTM D226 | Temperatura kroplenia | °C | 260 |
| ASTM D266 | Four Ball Wear, 40 kg, 1200 rpm, 75 ° C | mm | 0,6 |
| ASTM D2596 | Four Ball EP, ładowania Weld, min | kg | 400 |
| ASTM D2509 | Timken OK obciążenia, min | kg | 110 |
| ASTM D143 | | | braki |
| ASTM D4048 | Korozja miedzi | | 1b |

CTM: Firmowa metoda testów,

ASTM (American Society for Testing and Materials): Amerykańskie Stowarzyszenie ds. Badań i Materiałów

Opakowania: 400 gr., 25 kg 180 kg.

Normy i atesty: Odporność na niską i wysoką temperaturę, wysoka nośność, duża wydajność pracy w wilgoci, wydajność pracy w kurzu, bardzo duża przyczepność, odporność na wymywanie wodą, dobre właściwości antykorozyjne, długa żywotność, kompatybilny z elastomerami i tworzywami sztucznymi, zapobiega zjawisku stick-slip, wysoka odporność na utlenianie, dobra odporność na ścinanie.

Tolerancja Food: Kategoria Kod NSF (H1 - materiały z przypadkowego kontaktu z żywnością; H2 - materiał nie jest w kontakcie z żywnością) - H1, Został on przetestowany w ASTM metodą ASTM D-4049 (Water Spray-Off), ASTM D 2266 (Wear) i ASTM D-6138-07 (korozja). Testowany z konkurencyjnymi smarami wykazał Molykote G-1502FM mniejsze zużycie i większą odporność na wodę. Tolerancja Food: zgodność z FDA 21 CFR (dla materiałów do incydentalnego kontaktu z żywnością) - FDA 21 CFR 178.3570 H-1

Trwałość i magazynowanie: Przy przechowywaniu w temperaturze od 0 °C do 35 °C w oryginalnym szczelnym opakowaniu, produkt ten posiada okres ważności 60 miesięcy od daty produkcji.

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.

Ograniczenia: niniejszy produkt nie został przebadany pod kątem przydatności do zastosowań medycznych lub farmaceutycznych ani nie jest przedstawiany jako produkt nadający się do tego typu zastosowań.

Tagi: metal/metal, metal/plastik, metal/elastomer, plastik/tworzywo sztuczne, tworzywo sztuczne/elastomer, smar syntetyczny, smar do łożyska, smar do łożyska ślizgowego, smar do prowadnicy przesuwnej, smar do łożyska liniowego, smar do linki sprzęgła, smar do linki hamulca, smar do elastycznych wałów, smar do wielopustów, smar do uszczelek narażonych na wodę, smar do wałów obrotowych elastycznych opancerzonych, smar do uszczelek narażonych na wodę, smar do browarów, smar do wody mineralnej, smar do elektrowni wodnych, smar do quadów, smar do skutera śnieżnego, Molykote G-1502FM Food Grade Grease, smar do przekładni planetarnych, smar do przyczepek do łodzi, smar do łańcucha, smar do przekładni otwartych, smar do uszczelek, smar do krzywek ruchomych, smar do motopompy, smar do zaworów,

Produkty o podobnych właściwościach lub zastosowaniach: DANKELL OCILIS 250, Micryl 766R, AMSOIL Synthetic Water Resistant Lithium Complex, Water Resistant Grease, Kiln Grease HT, KluberStaburags NBU 30, Green Grease 101 Synthetic Waterproof, Thermal-Lube XL-0845, M2 WP SYNTHETIC WATER PROOF, Mobil 1 Synthetic., 271 Synthetic Food Grade Grease H1, H1 Quinplex Food Machinery Lubricant, RENEWABLE LUBRICANTS Synthetic Grease, Food Grade, H1, ViperLube, RLI Heavy Synthetic Food Grade (H1) Grease, MILLFOOD PREMIUM 1 GREASE, No-Tox Food Grade Synthetic Extreme Pressure Grease, X-Treme Synthetic Food Grade Grease

Materiał opracowany na podstawie danych opublikowanych przez producenta.